

8 7

AVIS D'APPEL D'OFFRES NATIONAL OUVERT
N° 0163 /AONO/ MINTP/CIPM-TCRI/2025 DU 05 JUIN 2025
POUR L'EXECUTION DES TRAVAUX DE REHABILITATION DES BACS DE FRANCHISSEMENT DANS CERTAINES LOCALITES DU CAMEROUN.

1. Objet de l'Appel d'Offres

Dans le cadre de la campagne de construction/ Réhabilitation des bacs sur certains cours d'eau de la république du Cameroun pour le compte de l'exercice budgétaire 2025 et suivants, le Ministre des Travaux Publics, Maître d'Ouvrage, lance un Appel d'Offres National Ouvert pour l'exécution des travaux de construction/réhabilitation des bacs de franchissement dans certaines localités du Cameroun.

2. Consistance des travaux

Les travaux à exécuter dans le cadre du présent Appel d'Offres comprennent les opérations suivantes :

❖ Lot N°01, Travaux de réhabilitation du bac de MBEGA et ses accès :

- L'installation générale du chantier et l'amené du matériel ;
- Le repli du matériel ;
- le débroussaillage, l'élagage et l'abattage des arbres ;
- Nettoyage et aménagement d'une plateforme de travail ;
- Le débroussaillage et l'assainissement fluvial ;
- La réfection des barges et du châssis ;
- Le contrôle d'étanchéité, nettoyage, ponçage et application de la peinture anticorrosive et la peinture marine ;
- La réfection des quais et travaux pour les massifs de traction et d'amarrage ;
- L'installation des tôles striées sur les rampes ;
- La fourniture et l'installation d'un Générateur de 45 KVA ;
- L'installation du treuil de rampes ;
- L'installation du câble de traction anti giratoire de diamètre 16 mm ;
- La fourniture et l'installation d'un palan de guidage ;
- La fourniture et l'installation des câbles de traile ;
- La réfection des treuils de traile et d'amarrage ;
- La réfection du platelage en madrier ;
- La fourniture d'un appareil de graissage de câble moteur/porteur ;
- La fourniture des gilets de sauvetage ;
- La fourniture des bouées de sauvetage ;
- Les travaux de nettoyage, terrassements et chaussée incluent le dégagement mécanique, l'abattage des arbres, et le déblaiement des roches qui seront stockées en dépôt. Des purges seront réalisées pour éliminer les zones inappropriées, suivies de la mise en forme de la plateforme. Ensuite, des fossés et divergents seront créés à l'aide d'une niveleuse, et une couche de roulement sera posée avec du graveleux latéritique ou de l'arène latéritique. Enfin, une couche de fondation en graveleux naturel sera mise en place pour assurer la solidité de la chaussée.

❖ Lot N°02, Travaux de réhabilitation du bac de NGOURA :

- Installation générale du chantier ;
- Productions et transmission des documents (projet d'exécution, journaux de chantier, rapports, plan de recollement ...)
- Nettoyage et aménagement d'une plateforme de travail ;
- Construction des pylônes ;
- Travaux de quais et massifs d'ancrages des différents câbles ;
- Fabrication/réhabilitation et assemblages des barges ;
- Fabrication des portiques, rampes d'accès et platelage en bois ;
- Fourniture d'un groupe de traction et accessoire, y compris toutes sujétions ;
- Fourniture, construction et mise en place des éléments et accessoires ;
- Réhabilitation des treuils de traile ;
- Fourniture et accrochage du câble de traction ;
- Réhabilitation du treuil de rampe électrique ;
- Maintenance et exploitation pendant la période garantie ;

3. Allotissement

Les travaux objet du présent Dossier d'Appel d'Offres National Ouvert sont constitués en deux (02) lots présentés comme suit :

N° de lot	Région	Bac	Financement	Budget Prévisionnel MTC (FCFA)	Délais (mois)	Type d'intervention
1-CE	Centre	Bac de MBEGA	BIP	300 000 000	08	Réhabilitation du Bac et ses accès
2-ES	Est	Bac de NGOURA	Fonds Routier	300 000 000	08	Réhabilitation du Bac

4. Coût prévisionnel

Le coût prévisionnel de l'opération est de six cents millions (600 000 000) Francs CFA Toutes Taxes Comprises, soit trois cent millions (300 000 000) Francs CFA pour chaque lot.

5. Délai prévisionnel d'exécution

Le délai global d'exécution du marché prévu par le Maître d'Ouvrage pour la réalisation des travaux est de huit (08) mois calendaires pour chaque lot. Ce délai court à compter de la date de notification de l'ordre de service de commencer les travaux.

6. Participation et origine

La participation au présent appel d'offres est ouverte à égalité de conditions à toutes les entreprises ou Groupement d'Entreprises de Travaux Publics de droits camerounais installés sur le territoire Camerounais.

7. Financement

Les travaux objet, du présent Appel d'Offres sont financés par le Budget d'Investissement Public du MINTP pour le lot 1-CE et la Ligne Fonds Routier MINTP pour le lot 2-ES - Exercices 2025 et 2026.

8. Mode de soumission

Le mode de soumission est : « En ligne (online) ». Autrement dit, la soumission hors ligne n'est pas possible.

9. Cautionnement de soumission

Chaque soumissionnaire doit joindre à ses pièces administratives un cautionnement de soumission, acquitté à la main, délivrée par un organisme ou une institution financière agréée par le Ministre chargé des finances pour émettre les cautions dans le domaine des marchés publics dont la liste figure dans la pièce 14 du DAO dont le montant s'élève à 1 000 000 (un millions) FCFA et valable jusqu'à trente (30) jours au-delà de la date initiale de validité des offres. L'absence de la caution de soumission délivrée par une banque de premier ordre ou un organisme financier de première catégorie autorisé par le Ministère chargé des Finances à émettre des cautions dans le cadre des marchés publics, entraînera le rejet pur et simple de l'offre. Une caution de soumission produite mais n'ayant aucun rapport avec la consultation concernée est considérée comme absente. La caution de soumission présentée par un soumissionnaire au cours de la séance d'ouverture des plis est irrecevable.

10. Consultation du Dossier d'Appel d'Offres

Le dossier physique peut être consulté gratuitement dans les services du Maître d'Ouvrage aux heures ouvrables à la Direction des Contrats, Cellule des Appels d'Offres, située au 2^{ème} étage du nouveau bâtiment R+3 abritant certains Services Centraux du Ministère des Travaux Publics, logée dans l'enceinte de la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre, Porte 206 tél : 222 22 92 34, dès publication du présent avis.

Il peut également être consulté en ligne sur la plateforme COLEPS aux adresses <http://www.marchespublics.cm> et <http://www.publiccontracts.cm> ainsi que sur le site internet de l'ARMP (www.armp.cm) .

11. Acquisition du Dossier d'Appel d'Offres

La version physique du dossier d'appel d'offres peut être obtenue dans les services du Maître d'Ouvrage, notamment à la Direction des Contrats, Cellule des Appels d'Offres, située au 2^{ème} étage du nouveau bâtiment R+3 abritant certains Services Centraux du Ministère des Travaux Publics, logée dans l'enceinte de la Délégation Régionale des Travaux Publics

du Centre, Porte 206, Tél. : 222 229 234 dès publication du présent avis, contre versement d'une somme non remboursable des frais d'achat du DAO de cent cinquante mille (150 000) de Francs CFA, payable au Trésor Public.

Il est également possible d'obtenir la version électronique du dossier par téléchargement gratuit aux adresses sus indiquées pour la version électronique. Toutefois, la soumission par voie physique ou électronique est conditionnée par le paiement des frais d'achat du DAO.

12. Remise des offres

Pour la soumission en ligne, l'offre devra être transmise par le soumissionnaire sur la plateforme COLEPS au plus tard le 02 JUIL 2025 à 11 heures.

Par ailleurs, une copie de sauvegarde non compressée de l'offre enregistrée sur clé USB ou CD/DVD accompagné d'une copie de l'accusé de dépôt sur la plateforme COLEPS, du récépissé de dépôt de la CDEC ainsi que l'original de la Caution de soumission devra parvenir sous plis fermés, au Ministère des Travaux Publics, Direction des Contrats, Cellule des Appels d'Offres, située au 2^{ème} étage du nouveau bâtiment R+3 abritant certains Services Centraux du Ministère des Travaux Publics, sis dans l'enceinte de la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre, porte 210, au plus tard le

02 JUIL 2025 à 11 heures, et déposée contre récépissé. Ce pli devra porter la mention :

"Avis d'Appel d'Offres National Ouvert
N° 43 /AONO/ MINTP/CIPM-TCRI /2025 du 05 JUIN 2025

POUR L'EXECUTION DES TRAVAUX DE REHABILITATION DES BACS DE FRANCHISSEMENT DANS CERTAINES LOCALITES DU CAMEROUN

(Copie de sauvegarde) "

Taille et format des fichiers

Pour la soumission en ligne, les tailles maximales des documents qui vont transiter sur la plateforme et constituant l'offre du soumissionnaire sont les suivantes :

- 5 MO pour l'Offre Administrative ;
- 15 MO pour l'Offre Technique ;
- 5 MO pour l'Offre Financière.

Les formats acceptés sont les suivants :

- Format PDF pour les documents textuels ;
- JPEG pour les images.

Le candidat veillera à utiliser des logiciels de compression afin de réduire éventuellement la taille des fichiers à transmettre.

13. Recevabilité des plis

Les pièces administratives, l'offre technique et l'offre financière doivent déposés sur la plateforme COLEPS .

Seront irrecevables par le Maître d'Ouvrage :

- Les plis parvenus postérieurement aux dates et heures limites de dépôt ;
- Les plis non-conformes au mode de soumission.

Toute offre incomplète conformément aux prescriptions du Dossier d'Appel d'Offres sera déclarée irrecevable. Notamment l'absence de la caution de soumission délivrée par un organisme ou une institution financière agréée par le Ministre en charge des finances pour émettre les cautions dans le domaine des marchés publics ou le non-respect des modèles des pièces du Dossier d'Appel d'Offres, entraînera le rejet pur et simple de l'offre sans aucun recours. Une caution de soumission produite mais n'ayant aucun rapport avec la consultation concernée est considérée comme absente. La caution de soumission présentée par un soumissionnaire au cours de la séance d'ouverture des plis est irrecevable.

14. Ouverture des plis

L'ouverture des plis se fait en un temps et aura lieu le 02 JUL 2025 à 12 heures précises par la Commission Interne de Passation des Marchés des Travaux de Construction et de Réhabilitation des Infrastructures (CIPM-TCRI) auprès du Ministère des Travaux Publics, sise dans l'enceinte de la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre à Yaoundé.

Seuls les soumissionnaires peuvent assister à cette séance d'ouverture ou s'y faire représenter par une seule personne de leur choix dûment mandatée même en cas de groupement d'entreprises.

Sous peine de rejet, les pièces du dossier administratif requises doivent être produites en originaux ou en copies certifiées conformes par le service émetteur ou l'autorité administrative compétente, conformément aux dispositions du Règlement Particulier de l'Appel d'Offres. Elles doivent dater de moins de trois (03) mois ou avoir été établies postérieurement à la date de signature de l'avis d'Appel d'Offres.

En cas d'absence ou de non-conformité d'une pièce du dossier administratif lors de l'ouverture des plis, après un délai de 48 heures accordé par la Commission, l'offre sera rejetée.

15. Critères d'évaluation

15.1 Critères éliminatoires

Il s'agit notamment :

a) Du Dossier administratif non conforme en raison :

- de l'absence de la caution de soumission à l'ouverture des plis ;
- de la non-production au-delà du délai de 48 h après l'ouverture des plis, d'une pièce du dossier administratif jugée non conforme ou absente lors de l'ouverture des plis, (excepté le cautionnement de soumission) ;

b) de l'Offre technique non conforme en raison :

- de l'absence de la déclaration sur l'honneur de non abandon des chantiers au cours des trois dernières années ;
- de l'absence de la charte d'intégrité datée et signée ;
- de l'absence de la déclaration d'engagement au respect des clauses environnementales et sociales datée et signée ;
- de l'absence de référence justifiant que le soumissionnaire a exécuté au cours des dix (10) dernières années, au moins un marché des travaux de construction ou Réhabilitation des bacs ;
- de l'absence de possession en propre du matériel minimum à savoir :

N°	Désignation	Quantité
01	- Poste de soudure	2
02	- Tire-fort	2
03	- Un groupe électrogène ≥ 15 KVa	1
04	- Une pirogue à moteur	1
05	- Un véhicule pick-up.	1

- de l'absence d'un Conducteur des Travaux remplissant les conditions de qualification et d'expérience spécifiques demandées dans le RPAO : Ingénieur de Génie Naval/ Génie Industriel/Génie Mécanique ou équivalents ayant au moins BAC+5 ans ; au moins cinq (05) années d'expérience dans la construction métallique et avoir réalisé au moins un projet de construction, ou de réhabilitation des bacs ;
- de l'absence d'une capacité de financement (Ligne de crédit disponible) délivrée par une banque de premier ordre agréé par le Ministre en charge des Finances d'au moins 150 000 000 FCFA.
- De la non satisfaction :
 - de 52 sous critères sur l'ensemble des 62 sous critères essentiels pour le lot 1 ;
 - de 38 sous critères sur l'ensemble des 48 sous critères essentiels pour le lot 2

c) De l'Offre financière non conforme en raison :

- de l'absence d'un élément de l'offre financière (la soumission, les BPU, le DQE) ;
- de l'absence d'un prix unitaire quantifié dans l'Offre financière ;
- de la non-conformité du Sous-détails de prix unitaires conformes au modèle fourni dans le DAO ;

d) des fausses déclarations, manœuvres frauduleuses ou des pièces falsifiées ;

a) du non-respect du format de fichier des offres ;

15.2. Critères essentiels

L'évaluation des offres techniques sera faite sur 62 sous critères pour le lot 1 et 48 sous critères pour le lot 2 et sur la base des critères essentiels ci-dessous :

- Les Références du Soumissionnaire (15 Sous critères pour le lot 1 et 11 pour le Lot 2) ;
- Le personnel proposé (30 sous critères pour le lot 1 et 25 pour le Lot 2) ;
- Le matériel à mobiliser (14 sous critères pour le Lot 1 et 09 pour le Lot 2) ;
- Méthodologie, Organisation et Planning (03 sous critères)

16. Attribution

Le Maître d'Ouvrage attribue le marché au soumissionnaire ayant présenté une offre remplissant les critères de qualification technique et financière requises et dont l'offre est évaluée la moins-disante en incluant le cas échéant les remises proposées.

17. Nombre maximum de lots :

Dans le cadre du présent appel d'Offre aucun soumissionnaire ne peut être attributaire de plus d'un lot.

18. Durée de validité des offres

Les soumissionnaires restent engagés par leur offre pendant *quatre-vingt-dix (90) jours* à partir de la date limite initiale fixée pour la remise des offres.

19. Renseignements complémentaires

Les renseignements complémentaires peuvent être obtenus aux heures ouvrables dans les services du Maître d'Ouvrage aux heures ouvrables à la Direction des Contrats, Cellule des Appels d'Offres, située au 2^{ème} étage du nouveau bâtiment R+3 abritant certains Services Centraux du Ministère des Travaux Publics, logée dans l'enceinte de la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre, Porte 206 tél : 222 22 92 34 ou en ligne sur la plateforme COLEPS aux adresses <http://www.marchespublics.cm> et <http://www.publiccontracts.cm>, ou tout autres moyens de communication électronique indiqué par le Maître d'Ouvrage.

20. Lutte contre la corruption et les mauvaises pratiques

Pour toute dénonciation pour des pratiques, faits ou actes de corruption ou faits de mauvaises pratiques, bien vouloir appeler la CONAC au numéro 1517, l'Autorité chargée des Marchés Publics (MINMAP) (SMS ou appel) aux numéros : (+237) 673 20 57 25 et 699 37 07 48.

Yaoundé le 05 JUIN 2025

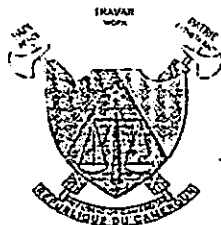
Copies :

- MINMAP
- ARMP
- MINTP;
- Président CIPM -TCRI
- Affichage chrono

Le Ministre des Travaux Publics



Emmanuel NGANOU D.



8 7

CALL FOR TENDERS

043

OPEN NATIONAL CALL FOR TENDERS

No. /AONO/ MINTP/CIPM-TCRI/2025 OF 05 JUN 2025

FOR THE EXECUTION OF WORKS TO REHABILITATE CROSSING FERRIES IN CERTAIN LOCALITIES OF CAMEROUN.

1. Subject of the Call for Tenders

As part of the execution of the campaign to construct/rehabilitate ferries on some watercourses in the Republic of Cameroon for the financial year 2025 et seq., the Minister of Public Works, Project Owner, hereby issues an Open National Call for Tenders for the execution of works to construct/rehabilitate crossing ferries in certain localities in Cameroon.

2. Scope of Works

The works to be carried out under this Call for Tenders shall concern the following tasks:

❖ Lot No. 1, Works to rehabilitate the MBEGA ferry and its accesses:

- General site installation, bringing of equipment;
- Removal of equipment;
- Bush clearing, pruning, tree felling;
- Cleaning and installation of a work platform;
- Bush clearing and river clean-up;
- Repair of the barges and chassis;
- Leak test, cleaning, sanding and application of anti-corrosive and marine paints;
- Repair of quays, traction block and docking block;
- Installation of chequered metal sheets on railings;
- Supply and installation of a 45 KVA Generator;
- Installation of railing winches;
- Installation of the anti-rotation traction cable of 16 mm in diameter;
- Supply and installation of a guidance hoist;
- Supply and installation of ferry cables;
- Repair of ferry cable winches and docking winches;
- Repair of the decking with beams;
- Supply of a motor/carrier cable lubrication unit;
- Supply of life jackets;
- Supply of lifebuoys;
- Cleaning, earthworks and pavement works include mechanical clearing, felling of trees and the excavation of rocks that will be stored in repositories. Purges will be executed to eliminate unsuitable areas, before the reshaping of the roadbed. Then, ditches and divergences will be created using a grader and a wearing course will be laid with lateritic gravel or lateritic arena. Finally, a sub-base in natural gravel will be laid to ensure the solidity of the carriageway.

❖ Lot No. 2, Works to rehabilitate the NGOURA ferry:

- General site installation;
- Drafting and submission of documents (final design, site logs, reports, post-completion drawings, etc.);
- Cleaning and installation of a work platform;
- Construction of pylons;
- Works on quays and anchor blocks for the various cables;
- Fabrication/rehabilitation and assembling of barges;
- Fabrication of gantries, access ramps and the wooden decking;
- Supply of a traction unit and its accessories, including any undefined obligations;
- Supply, construction and installation of components and accessories;
- Rehabilitation of ferry cable winches;
- Supply and attachment of the traction cable;
- Rehabilitation of the electric ramp winch;
- Maintenance and operation during the warranty period;

3. Allotment

Works falling under this Open National Call for Tenders shall be tendered for in two (2) lots as follows:

Lot No	Region	Ferry	Financing	Estimated Budget Incl. Taxes (CFAF)	Time Frame (months)	Type of Intervention
1-CE	Centre	MBEGA Ferry	PIB	300,000,000	8	Rehabilitation of the ferry and its accesses
2-ES	East	NGOURA Ferry	Road Fund	300,000,000	8	Rehabilitation of the ferry

4. Estimated Cost

The estimated cost of the operation is six hundred million (600,000,000) CFA francs, including taxes, i.e. three hundred million (300,000,000) CFA francs for each lot:

5. Provisional Execution Time Frame

The overall time frame set by the Project Owner for the execution of works is eight (8) calendar months for each lot. This time frame shall take effect from the date of notification of the order to commence service delivery.

6. Eligibility

Participation in this Call for Tenders shall be opened on equal conditions to all Cameroon-based public works contractors or consortiums governed by Cameroonian law.

7. Financing

Works under this Call for Tenders shall be financed by the Public Investment Budget of MINTP for Lot 1-CE and the Road Fund Line of MINTP for Lot 2-ES - 2025 and 2026 Financial Years.

8. Bidding Method

Bids shall be submitted as follows: "Online". In other words, physical tender submission shall not be applicable.

9. Bid Bond

Each tenderer must enclose with their administrative documents a bid bond, paid in hand, issued by a body or financial institution approved by the Minister in Charge of Finance to issue bonds as part of public contracts, the list of which appears in Document 14 of the Tender Documents, whose amount is 1,000,000 (one million) CFAF and valid for up to thirty (30) days beyond the initial tender validity. The absence of bid bond issued by a first-class bank or first-rate financial institution authorised by the Minister in Charge of Finance to issue bonds as part of public contracts, shall result in the outright rejection of the tender. A bid bond provided but having no connection with the consultation in question shall be deemed to be absent. A bid bond presented by a tenderer during the bid opening session shall be inadmissible.

10. Consultation of Tender Documents

Hard copies of Tender Documents may be consulted free of charge at the Project Owner's services during working hours, precisely at the Department of Contracts, Tenders Unit, situated on the 2nd floor of the new 3-storey building hosting some central services of the Ministry of Public Works, located in the premises of the Regional Delegation of Public Works for the Centre, Room 206, Tel.: 222 22 92 34, upon publication of this Call for Tenders.

It can also be consulted online on COLEPS platform via <http://www.marchespublics.cm> and <http://www.publiccontracts.cm> and on the website of the PCRA (www.armp.cm).

11. Acquisition of Tender Documents

Hard copies of Tender Documents may be collected at the services of the Project Owner, precisely at the Department of Contracts, Tenders Unit, situated on the 2nd floor of the new 3-storey building hosting some central services of the Ministry of Public Works, located in the premises of the Regional Delegation of Public Works for the Centre, Room 206, Tel.: 222 229 234, upon publication of this Call for Tenders and presentation of the receipt of payment into the Public Treasury of a non-refundable fee of one hundred and fifty thousand (150,000).

It is also possible to obtain soft copies of Tender Documents by free download on the COLEPS via the addresses indicated above. However, online or offline tendering shall be subject to payment of the Tender Documents purchase fee.

12. Submission of Tenders

For online tendering, tenderers must upload their bids on COLEPS platform no later than 02 JUL 2025 at 11 a.m.

Besides, a backup copy of the bid, saved in a CD, DVD or USB drive, shall be submitted as a sealed file against a receipt at the Ministry of Public Works, Department of Contracts, Tenders Unit, situated on the 2nd floor of the new 3-storey building hosting some Central Services of the of the Ministry of Public Works, located in the premises of the Regional Delegation of Public Works for the Centre in Yaounde, Room 210, no later than 02 JUL 2025 at 11 a.m. The sealed envelope must bear the following:

043 "Open National Call for Tenders
No. 043 /AONO/MINTP/CIPM-TCRI /2025 of 05 JUN 2025
FOR THE EXECUTION OF WORKS TO REHABILITATE CROSSING FERRIES IN CERTAIN LOCALITIES OF
CAMEROUN.

(Backup Copy)."

File Size and Format

For online tendering, the maximum size of the documents to be uploaded on the platform and constitute the bidder's offer shall be as follows:

- 5 MB for the Administrative Offer;
- 15 MB for the Technical Offer;
- 5 MB for the Financial Offer.

Acceptable formats shall include:

- PDF for text documents;
- JPEG for images.

Candidates shall make sure to use a compression software to reduce the size of the files to be uploaded.

13. Bid Admissibility

The administrative, technical and financial documents must be placed in separate envelopes and submitted in sealed envelopes.

The Project Owner shall reject bids for the following reasons:

- Envelopes received after the tender submission date and time;
- Envelopes not complying with the bidding method;

Any bid not complying with the requirements of the Tender Documents shall be rejected. Particularly in the case of an absent or non-compliant bid bond issued by a body or financial institution approved by the Minister in Charge of Finance to issue bonds as part of public contracts, or failure to comply with the models of the Tender Documents, shall result in the outright rejection of the tender without any recourse. A bid bond provided but having no connection with the consultation in question shall be deemed to be absent. A bid bond presented by a tenderer during the bid opening session shall be inadmissible.

14. Opening of Tenders

Tenders shall be opened at once on 02 JUL 2025 at noon by the Internal Tenders Board for Infrastructure Maintenance and Repair Works at the Ministry of Public Works (CIPM-TCRI), located in the premises of the Regional Delegation of Public Works for the Centre in Yaounde.

Only tenderers may attend the opening session or have themselves represented by one duly mandated person of their choice, even in the event of a consortium.

Lest they be rejected, shall be submitted only the originals or true copies of the relevant administrative documents, certified by the issuing service, or a competent administrative authority, in keeping with the requirements of the Special Tenders Regulation. These must date no more than three (3) months preceding the tender submission deadline or having been established after the date of signature of the Call for Tenders.

In the event of absence or non-compliance of a document in the administrative file during the tender-opening session, after a 48-hours period allowed by the Tenders Board, the bid shall be rejected.

15. Evaluation Criteria

15.1 Eliminary Criteria

These particularly include:

a) A non-compliant administrative file due to:

- absence of the bid bond at the tender-opening session;
- failure to submit, after the 48-hour extension following the opening of tenders, a document deemed non-compliant or missing from the administrative file (except for the bid bond);

b) A non-compliant technical bid due to:

- absence of formal declaration to prove the tenderer did not abandon works on a construction site in the last three years;
- absence of the dated, stamped and signed integrity charter;
- absence of a dated and signed declaration of commitment to comply with environmental and social clauses.
- absence of references justifying that the tenderer has executed, over the last ten (10) years, at least one contract for works to construct or rehabilitate ferries;
- failure to prove ownership of the minimum equipment listed below:

No.	Description	Quantity
1	- Welding station	2
2	- Hand winch	2
3	- One Generator of ≥ 15 KVa	1
4	- One motor canoe	1
5	- One pick-up vehicle	1

- absence of a Foreman meeting the specific qualification and experience requirements under the Special Tenders Regulation (STR): Marine/Industrial/Mechanical Engineer or equivalent (at least GCE A/L) with at least five (5) years of experience in steel construction, and having carried out at least one project to construct or rehabilitate ferries.
- absence of a financing capacity (available line of credit), issued by a first-class bank approved by the Minister in Charge of Finance, of at least 150,000,000 FCFA.
- Failure to meet:
 - 52 sub criteria out of the overall 62 essential criteria for lot 1;
 - 38 sub criteria out of the overall 48 essential criteria for lot 2.

c) A non-compliant financial bid due to:

- absence of a document in the financial offer (bid, UPS, BOQ, etc.);
- absence of a quantified unit price in the financial offer;
- non-compliance of the breakdown of unit prices in keeping with the model provided in Tender Documents;

d) False declaration, fraud, or forged documents;

- e) non-compliance with the tender file format;

15.2. Essential Criteria

The technical offers will be evaluated on the basis of 62 sub-criteria for lot 1 and 48 sub-criteria for lot 2 and on the basis of the following essential criteria:

- Contractor's references (15 sub-criteria for Lot 1 and 11 for Lot 2);
- Proposed staff (30 sub-criteria for Lot 1 and 25 for Lot 2);
- Equipment to be mobilised (14 sub-criteria for Lot 1 and 09 for Lot 2);
- Methodology, organisation and planning (3 sub-criteria).

16. Contract Award

The Project Owner shall award the contract to the tenderer who has submitted a bid meeting the required technical and financial qualification criteria and whose bid is evaluated as the lowest, including any proposed discounts where necessary.

17. Maximum Number of Lots to Award

As part of this Call for Tenders, no bidder can be awarded more than one lot.

18. Tender Validity

Tenderers shall be bound by their tenders for a period of ninety (90) days with effect from the initial tender submission deadline.

19. Further Information

Further information can be obtained at the Project Owner's services during working hours, precisely at the Department of Contracts, Tenders Unit, situated on the 2nd floor of the new 3-storey building hosting some central services of the Ministry of Public Works, located in the premises of the Regional Delegation of Public Works for the Centre, Room 206, Tel.: 222 22 92 34 or on the COLEPS platform online via <http://www.marchespublics.cm> and <http://www.publiccontracts.cm>, or any other electronic means of communication indicated by the Project Owner.

20. Fight against corruption and malpractice

If you wish to report acts of malpractice or corruption, please call CONAC via 1517, the Public Contracts Authority (MINMAP) (SMS or call) through: (+237) 673 20 57 25 and 699 37 07 48.

Yaounde, 05 JUIN 2025

The Minister of Public Works

Copies:

- MINMAP;
- PCRA;
- MINTP;
- Chairperson of CIPM-TCRI;
- Billposting/Chrono.



Emmanuel NGANOU D.